

САМАРСКИЙ «РАСПИЛ» ХАБАРОВСКА

(Шесть миллиардов из Хабаровска в «Самарский карман» или грязные итоги мусорной реформы в Хабаровском крае)



Итоговая часть расследования о коррупции и махинациях при осуществлении мусорной реформы в Хабаровском крае.

Вот уже четвертый год в Хабаровском крае длится дивная эпопея, непосредственно связанная с мусорной реформой. С приходом нового губернатора общественно-политическая обстановка, которая и так была в достаточной степени протестной (вследствие истории с арестом и осуждением прежнего губернатора **Сергея Фургала**) стала накаляться в еще большей степени, грозя вновь перерасти в гражданские беспорядки. Ведь коррупционные схемы, появившиеся при новой власти, напоминают о себе ежемесячно в виде платежей за вывоз мусора каждому жителю Края, каждому бизнесмену, каждому государственному, муниципальному, бюджетному и коммерческому предприятию. И каждый месяц деньги из их кармана плавно перетекают на частные *самарские* счета.

Подоплека и сущность происходящей «мусорной» вакханалии в Хабаровске были ранее изложены в статьях «Мусорная реформа в Хабаровске: и смех, и слёзы, и коррупция», «Мусорная реформа в Хабаровске: факты и цифры», в газетах «Завтра» и «Президент», а также в отдельно изданной брошюре «Самарский “распил” в Хабаровске» в серии «Независимые журналистские расследования», изданной тиражом 10 тыс. экз.

В свою очередь, настоящая брошюра представляет собой своеобразный итог, логичное обобщение фактов и раскрытие коррупционной схемы, при помощи которой ежедневно обкрадываются хабаровчане, бюджеты всех уровней и предприниматели разных масштабов.

В декабре 2020 г. в Хабаровске внезапно новый губернатор заявил, что он будет добиваться уменьшения тарифа за вывоз и утилизацию мусора в Крае, расторг прежний договор с региональным оператором ООО «ТСК ФЕСТ», который действовал до конца 2030 г., и назначил новый конкурс по выбору нового регионального оператора. И именно в тот момент начала действовать довольно хитрая, но очень топорно сделанная коррупционная схема. В результате детального анализа конкурсной документации, Соглашения и утвержденных тарифов на 2022 – 2025 гг., был выявлен ряд серьезных нарушений со стороны должностных лиц краевой власти (Министерства ЖКХ, Комитета по ценам и тарифам) и регионального оператора – с самарскими корнями – ООО «Хабавтотранс ДВ». Указанные нарушения в дальнейшем повлекли за собой причинение материального ущерба федеральному, краевому и муниципальным бюджетам, а также простым жителям зоны № 1 и представителям крупного, малого и среднего бизнеса на территории зоны деятельности № 1 (г. Хабаровск и район им. Лазо).

В Приложении № 10 к конкурсной документации чиновниками Комитета по ценам и тарифам Хабаровского края, уж не знаю, случайно или нет, была допущена грубейшая ошибка.

Расчет был произведен Комитетом по ценам и тарифам Края
Приложение № 10 к документации об отборе

ПОРЯДОК РАСЧЕТА
 приведенной стоимости услуги регионального оператора и ее максимально допустимая величина
 Максимальное значение приведенной стоимости услуги регионального оператора – 11 554 515,51 тыс. руб.

Наименование	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
ИПЦ, %	3,9	4	4,8	4,0	4,0	4,8	4,0	4,0	4,8	4,8
Ставка дисконтирования	3,60	6,59	4,50	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	4,50	4,50
НВВ, тыс. руб.	1 355 335,79	1 027 184,97	1 664 912,52	1 090 238,10	1 756 483,07	1 814 731,59	1 897 100,77	1 979 433,67	2 110 722,54	2 289 818,80
Приведенная стоимость на период с 2022 г. по 2031 г. (10 лет), тыс. руб.	Сумма значений по годам – 18 095 766,38 (реальное значение от которого и производится расчет тарифа и приведенной стоимости) 11 554 515,51 – (ошибочное значение, математическая ошибка)									

17 512 568,06 – реальное значение приведенной стоимости от суммарного значения за 10 лет

Порядок расчета приведенной стоимости услуг регионального оператора

Расчитывается в соответствии с Методическими указаниями по расчету регулируемых тарифов в области обращения с твердыми коммунальными отходами, утвержденными Приказом ФАС России от 21.11.2016 № 1638/16 (далее – методические рекомендации).

Максимальное значение приведенной стоимости услуги регионального оператора рассчитывается как сумма прогнозной необходимой валовой выручки регионального оператора за весь срок, на который присваивается такой статус, приведенной к сопоставимым ценам с использованием прогнозируемого значения индекса потребительских цен, указанного в документации об отборе регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами (далее – конкурсная документация), и с применением ставки дисконтирования, равной норме доходности инвестированного капитала в реальном выражении (за вычетом индекса потребительских цен) по следующим формулам:

$$НВВ_{пр} = \sum_{t=2022}^{2031} \frac{НВВ_t^{ПО,РР}}{(1 + ИПЦ_t + r)^{t-2022}} \quad (54)$$

$$НВВ_t^{ПО,РР} = \sum_i ((T_i^{Q,РР} + Надб^{Q,РР}) \cdot Q_i^{Q,РР} (W_i^{Q,РР})) + НВВ_t^{ПО,СОБ,РР} \quad (56)$$

$$W_i^{Q,РР} = \frac{Q_i^{Q,РР}}{K^{на}}$$

Сумма всех начальных валовых выручек (далее – НВВ) за 10 лет составила 18,095 млрд руб., а приведенная стоимость якобы – 11,554 млрд руб. Фактически, приведенная стоимость от 18,095 млрд руб. составляет не

11,554, как указал в своем Расчете Комитет, а 17,512 млрд руб.

Таким образом, разница между реальным и приведенным Комитетом значением составляет 5,985 млрд руб. Весьма вкусная цифра, вам не кажется? Весь дальнейший Расчет тарифов производится Комитетом, исходя из суммарной НВВ в 18,095 млрд руб. и приведенной стоимости в 17,5 млрд руб., а не 11,554 млрд руб., как это указано в Соглашении. При этом, естественно, зная об этой «ошибке», Комитет везде (в тарифном деле, в судебных заседаниях, в ответах прокуратуре и т.д.) ссылается на п. 84 Главы VI «Особенности формирования единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с ТКО» Методических указаний. Более того, он упорно игнорирует и не использует в расчетах и утверждении тарифа п. 83 этих же Методических указаний, который четко определяет порядок Расчета единого тарифа и сформулирован следующим образом:

VI. Особенности формирования единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами

83. Единый тариф на услуги регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами устанавливается в соответствии с условиями соглашения об организации деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами, заключаемого между региональным оператором и уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации по результатам конкурса на выбор регионального оператора.

Пункт 84 изменен с 15 декабря 2018 г. - [Приказ](#) ФАС России от 1 ноября 2018 г. N 1488/18 [См. предыдущую редакцию](#)

84. Необходимая валовая выручка регионального оператора на год *i* не может превышать прогнозируемую необходимую валовую выручку регионального оператора по организации деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами, содержащуюся в заявке на участие в конкурсном отборе региональных операторов победителя такого конкурсного отбора на соответствующий год, за исключением следующих случаев:

- а) изменение законодательства Российской Федерации, существенно влияющее на расходы, учитываемые при установлении тарифов (более 10 процентов);
- б) корректировка территориальной схемы, влияющая на расходы, учитываемые при установлении тарифов, в связи с изменением схемы потоков твердых коммунальных отходов и объема (массы) твердых коммунальных отходов, а также в связи со строительством и (или) реконструкцией объектов, используемых для обращения с твердыми коммунальными отходами.

Пункт 85 изменен с 22 апреля 2022 г. - [Приказ](#) ФАС России от 25 февраля 2022 г. N 145/22 [См. предыдущую редакцию](#)

«Единый тариф на услуги регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами устанавливается в соответствии с условиями соглашения об организации деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами, заключаемого между региональным оператором и уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации по результатам конкурса на выбор регионального оператора».

А вот эта Заявка победителя такого конкурсного отбора, на которую ссылается Комитет по ценам и тарифам в п. 84. Именно с этой заявки и пошла реализация всей коррупционной схемы. Обратите внимание, допущена в Заявке такая же ошибка. Странно, бывает же такое совпадение??? Напоминает какой-то «междусобойчик»!!! Мне кажется, что похоже на «коррупционный «договорничек». Интересно, а вам как кажется?

на участие в конкурсном отборе регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Хабаровского края в Зоне деятельности № 1 (извещение № 160821/16965107/01)

Приведенная стоимость услуги регионального оператора

Расчет прогнозной необходимой валовой выручки регионального оператора по годам и приведенной стоимости услуги регионального оператора (в тыс.руб.)

Наименование	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
ИПШ, %	3,3	4	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Средн. дисконтирование	3,69	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59
НДВ, тыс. руб.	1 355 335,75	1 627 186,97	1 664 912,32	1 696 239,10	1 716 663,07	1 818 731,19	1 897 100,77	1 979 035,67	2 110 722,34	2 209 818,80
Приведенная стоимость на период с 2022 г. по 2031 г. (10 лет), тыс. руб.	11 554 515,51									

Директор ООО «Хабавтотранс ДВ»



Матвеев И.В.

Говоря простым языком, Комитет производит Расчет из реального значения приведенной стоимости в 17,512 млрд. руб., а не из приведенной стоимости, указанной в Соглашении и конкурсной документации (в 11,554 млрд руб.). Юристы характеризуют такое деяние как признаки превышения своих полномочий и нарушения действующего российского законодательства в сфере тарифного регулирования, а также допущения должностного подлога и использования своего должностного положения, повлекшее за собой причинение умышленного ущерба федеральному, краевому, муниципальному бюджетам, а также гражданам России, проживающим в зоне № 1 и предпринимателям в пользу коммерческой структуры – ООО «Хабавтотранс ДВ».

О расхождении расчетов четко отражено в «Заключении Специалиста по обоснованию приведенной стоимости услуги регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Хабаровского края в Зоне деятельности № 1: городской округ «Город Хабаровск» и муниципальный район им. Лазо», которое заказало региональное отделение социалистической политической партии «Справедливая Россия – Патриоты – За Правду» в Хабаровском крае.

Из доверительных бесед с местными предпринимателями удалось выяснить, что, в соответствии с их утверждениями, разработчиком и организатором этой коррупционной схемы являлся некий гражданин **С.А. Пайст** (с согласия **А.В. Милеева**), с которым и согласовывались все изложенные ранее действия Комитета. Примечательно, что непосредственно Пайст ни на каких документах личную подпись не ставил, а использовал для этого тогдашнего директора ООО «Хабавтотранс ДВ» **Матвеева**. Руководящие же указания Комитету, в частности начальнику Отдела регулирования тарифов **Марине Булановой** якобы поступали от «человека, похожего на губернатора».

Следует подчеркнуть, что упомянутый выше Матвеев, де-факто, исправно играл роль послушной марионетки своего тогдашнего руководителя. Речь идет об арестованном за мошенничество в особо крупных размерах директоре АО «Спецавтохозяйство г. Хабаровска» **Алексее Изотове** (имеющим в настоящее время незавидный статус подследственного*).

В мае 2021 г. С.А. Пайст встречался с предпринимателями, занятыми в сфере «мусорного» бизнеса, тщеславно заявляя, что вопрос о его назначении в качестве регионального оператора уже решен с «человеком, похожим на губернатора» и Министром ЖКХ Края **Дарием Тюриным**. На той же встрече он открыто сообщил предпринимателям, что сотрудничество с ними ограничено одним-двумя годами в зависимости от поддержки его со стороны «сильных мира сего», но в любом случае будет прекращено в 2023 г. И действительно – через три месяца – 16 августа 2021 г. начался Конкурс, а 17 августа Пайст стал учредителем победителя конкурса ООО «Хабавтотранс ДВ». При этом он честно признавал, что в случае проигрыша на выборах нового губернатора, он мгновенно покинет Край и вылетит в Москву. Чего, как все знают, не случилось.

Что интересно, дата самого Конкурса также была назначена с учетом выборов губернатора (даже можно сказать, приурочена к ним!): завершение приема заявлений было 17 сентября 2021 г., а принятие решения о победе регионального оператора ООО «Хабавтотранс ДВ» – 20 сентября 2021 г. (понедельник), то есть, сразу после выборов 19 сентября 2021 г.

Кроме того, Пайст, вероятно, используя коррупционную поддержку со стороны администрации Края, установил ценовой штраф в Конкурсе и, соответственно, в Соглашении всего лишь в 1 тыс. руб. (хотя по закону он должен составлять 1,1 млн руб.), что в тысячу раз меньше. Вот какие чудеса творит «самарская дружба»!

Ошибка, точный расчет или преступление?

Возвращаясь к теме об «ошибке» в расчетах Комитета по тарифам и ценам (хотя, если внимательно изучить приведенное ранее «Заключение», то там четко указано, что **существует не сам расчет, его просто нет, а только порядок расчета**), можно сделать несколько важных выводов о причинах столь существенного снижения приведенной стоимости аж на 6 млрд руб.:

1. *Умышленное ограничение конкуренции.* Безусловно, на сумму 17,5 млрд руб. на Конкурс заявили бы многие. А 11,554 млрд руб. – это себестоимость по Хабаровску с минимальной прибылью, а с учетом района им. Лазо – гарантированный убыток. Поэтому и был единственный участник Конкурса и в дальнейшем победитель – ООО «Хабавтотранс ДВ».

2. 9 декабря 2020 г. в Хабаровск прилетел депутат Самарской Губернской Думы от «Единой России» А.В. Милеев, который является бенефициаром са-

* О нем более подробно изложено в статье «Мусорная реформа в Хабаровске: цифры и факты».

марского регионального оператора ООО «ЭкоСтройРесурс» и Хабаровского ООО «ХАТ ДВ», о чем он активно писал в ныне запрещенной в России социальной сети «Твиттер». Очевидная цель – встреча со своим другом еще по Самарской Губернской Думе, «человеком, похожим на губернатора».



После встречи «человек, похожий на губернатора» вышел с предложением к полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутневу, руководителю администрации Президента России А.Э. Вайно и его заместителю С.В. Кириенко о прекращении деятельности местного и уже работающего с 1 декабря 2020 г. регионального оператора ООО «ТСК ФЭСТ».

В качестве основных обозначались две следующие причины:

- 1) инкриминировалась (якобы существующая) связь с Фургалом;
- 2) высокие тарифы.

Соответствующее разрешение он получил, и 24 декабря 2020 г. на совещании заявил, что расторгает Соглашение с ООО «ТСК ФЭСТ» из-за высоких тарифов. Хотя достаточно было снизить тариф через Комитет по ценам и тарифам или, как предусматривает законодательство, сменить на другого, но по стоимости Соглашения не больше, чем у прежнего, то есть 13 млрд руб. за 10 лет.

Но эта цена новых бенефициаров не устраивала, поэтому, на мой взгляд, очевидно, МинЖКХ Края было расторгнуто Соглашение и дополнительное Соглашение, что также однозначно говорит о полной аффилированности данного Министерства и ООО «Хабавтотранс ДВ».

«Человек, похожий на губернатора», вероятно, заверил своих руководителей – федеральных чиновников – в существенном снижении общей суммы Контракта с новым региональным оператором. Поэтому и появилась сумма Соглашения в 11,554 млрд рублей. Но реальная цена Соглашения составила 17,695 млрд руб. То есть, в действительности, он (совместно с Комитетом и МинЖКХ) собственными манипуляциями с цифрами

ввел в заблуждение не только свое руководство, но и всех потребителей. Все предельно логично. Показано снижение на 2 млрд руб., а по факту произошло увеличение стоимости услуги регионального оператора на 4 млрд руб. Почему и стало возможным «очевидное – невероятное», заключающееся в том, что при снижении суммы Соглашения вдруг произошло нелогичное увеличение тарифа более чем на 30%.

К сожалению, приходится констатировать, что самарские «гастролеры-иллюзионисты» своим «фокусом» ввели в заблуждение всех, и даже суды, и прокуратуру. Примечательно, что помогли им в этом местные органы власти.

Кстати, в самой Самаре, согласно сообщению депутата Государственной Думы ФС РФ **Михаила Матвеева**, против ООО «ЭкоСтройРесурс» уже возбуждено уголовное дело по фактам неправомерного завышения тарифов. Почерк в Самаре и Хабаровске одинаковый, поскольку бенефициар один – самарский друг человека, похожего на губернатора (<https://youtu.be/Hv6dbJayJek>), депутат от Единой России Милеев Александр Владиленович.

Чиновники и коррупция

Самое прискорбное состоит в том, что в реализации вышеизложенной коррупционной схемы активно участвовали и чиновники МинЖКХ Хабаровского края. Совершенно очевидно: они были в курсе всех махинаций-манипуляций с цифрами со стороны Комитета по ценам и тарифам (далее – Комитет). Вот следующие доказательства их явной осведомленности и вовлеченности в данную противоправную схему:

1. МинЖКХ, вероятно, преднамеренно удалило Приложение № 10 к конкурсной документации, не включив его в Соглашение. Хотя названное Приложение, согласно действующему федеральному законодательству, должно быть неотъемлемой частью Соглашения. Дело в том, что именно в нем указывается цена Контракта с разбивкой по годам (с 2022 по 2031 гг.). Без этого Приложения не могли законным образом рассчитаны тарифы с разбивкой по каждому году. Цифры НВВ (НВВ/объем ТКО = предельная величина тарифа) Комитет брал из конкурсной документации, а именно из Приложения № 10, которого, как было отмечено, нет в Соглашении.

2. Начиная с момента заключения (с 19 октября 2021 г.) и по настоящее время, МинЖКХ не разместило рассматриваемое Соглашение в Единой автоматизированной информационной системе (далее – ЕАИС) для публичного ознакомления, вероятно, с тем чтобы не привлекать излишнее внимание к отсутствию в Соглашении Приложения № 10, в котором указана противоречивая информация. Данное публичное размещение в ЕАИС необходимо еще также в целях казначейского сопровождения. Более того, Соглашение отсутствует на официальном веб-сайте регионального оператора, что является обязательным условием честной и открытой работы организации.

3. Сумма годовой банковской гарантии исполнения Контракта с ООО «Хабавтотранс ДВ» составлена не с учетом 11,5 млрд руб., а с учетом 17,5 млрд руб.

4. В январе 2022 г. и феврале 2023 г. региональный оператор (ООО «ХАТ ДВ») разместил на своем веб-сайте официальную информацию об Аукционе по выбору оператора на предмет транспортирования отходов по соответствующим районам г. Хабаровска. Торги обязаны проводиться ежегодно, что и происходит. Цену и сумму они указывали и указывают с учетом 17,5 млрд руб., а не 11,5 млрд руб., как зафиксировано в Соглашении, по которому они сами взяли обязательства вывоза ТКО за 11,5 млрд руб., а не за 17,5 млрд руб. В качестве заказчика МинЖКХ согласовывает и в дальнейшем утверждает результаты указанного ранее Аукциона с цифрами в 17,5 млрд руб. Эти цифры не соответствуют сумме Соглашения в 11,5 млрд руб., **а существенно завышены**. Тем самым, они собственными действиями – как Заказчик – сами же нарушают сумму государственного контракта, то есть подписанного ими же Соглашения.

Хабаровские предприниматели может и хотели бы принять участие в торгах, поскольку цена по лоту была внушительной (вместо 11,5 млрд руб. установлено 17,5 млрд руб.) и выгодной. Но – вследствие отсутствия конкретных цифр – участие «чужих» не представлялось возможным. Поразительно, но не были указаны даже места утилизации и захоронения отходов. На эти «размытые» условия согласились только две фирмы: ООО «Норма» и ООО «Квант», имеющие **самарские** реквизиты. Так, организатор торгов имел псковскую прописку, и через неделю после завершения Аукциона сменился учредитель и директор В. Дунисов, имеющий **самарскую** прописку, что совершенно четко свидетельствует об аффилированности ООО «ХАТ ДВ» и ООО «Норма» и ООО «Квант». И Комитет по ценам и тарифам, в чей функционал входит недопущение подобной аффилированности при рассмотрении и утверждении тарифов, допустил факт полной аффилированности между региональным оператором и его **самарскими** субподрядчиками.

Кроме того, прокуратура Хабаровского края в процессе проведения антикоррупционной экспертизы тарифов почему-то не обратила внимание на присутствие полной аффилированности **самарских** юридических и физических лиц. «Око государево» просто не заметило этот вопиющий факт. Таким образом, вполне возможно констатировать, что Прокуратурой, Комитетом по ценам и тарифам и МинЖКХ было допущено участие в работе регионального оператора исключительно **самарских** заинтересованных лиц, кроме подконтрольного Мэрии города Хабаровска – АО «САХ», которое, как я сообщал ранее, также работает в интересах самарских ребят, предоставляя им технику и свою МПС «Северную» по «убыточному» тарифу, а также собственные производственные мощности на общественных началах.

В целях искусственного ограничения конкуренции и недопуска к участию других участников, была завышена сумма штрафов и пеня, в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1042*. Ранее сумма штрафа для регионального оператора была всего 1 тыс. руб., при контракте

* Постановление Правительства Российской Федерации от 30 августа 2017 г. № 1042 регламентирует порядок наложения штрафных санкций и закрепляет их размеры.

в 11,5 млрд руб. (практически в тысячу раз меньше положенного). Данное важное обстоятельство также свидетельствует о полной аффилированности краевых чиновников и частной структуры.

Естественный вопрос: «Это случайно?»

Любой незаинтересованный человек, ознакомившись с изложенными ранее фактами, придет к однозначному выводу, согласно которому чиновники краевой администрации, заключая Соглашение от имени и в интересах всех потребителей, как-то простые граждане, предприниматели, муниципальные краевые и федеральные субъекты, в реальности действовали в интересах частной структуры, да еще и из чужого региона. Из моих источников в руководстве регионального оператора – естественно анонимных – стало известно о двух коррупционных схемах, которые были осуществлены исполнительным директором ООО «ХАТ ДВ» господином Владимиром Капишниковым. Кстати, этот господин был осужден на 7 лет по ч. 8 ст. 204 УК РФ (Коммерческий подкуп в особо крупном размере) и на настоящий момент условно-досрочно освобожден.

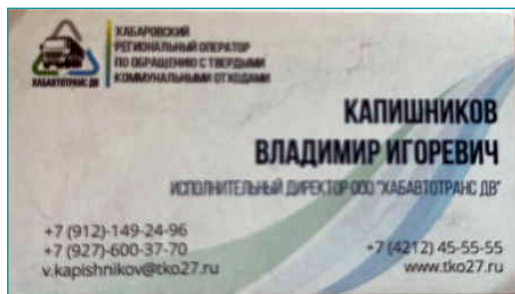


Схема первая. Для утверждения высоких тарифов необходимы акты, подтверждающие существенный объем вывоза, хотя по факту объемы были незначительными. В этих целях в некую переговорную комнату, в которой я тоже побывал (находящуюся в г. Хабаровске на ул. Ленина, 57), где располагается и офис ООО «Хабавтотранс ДВ», приглашались крупные потребители из числа федеральных и муниципальных краевых структур, а также бизнеса для подтверждения несуществующих объемов. Со стороны потребителей указания им давали лица, связанные с правительством Хабаровского края и Мэрией города. Были среди них люди и в военной форме, чью принадлежность к определенной силовой структуре мне выяснить, к сожалению, не удалось. Данный факт может быть легко подтвержден методом «кассового разрыва». Те, кто не соглашался, был предупрежден лично **Владимиром Капишниковым** о том, что через суд они все равно начислят всё по нормативам накоплений ТКО, после чего потребители становились сговорчивее, тем более что им обещали не производить начисления за приписанный объем. Господин Капишников объяснял все это необходимостью формального характера. Практически все подтверждали завышенные объемы.

Схема вторая. В целях увеличения суммы получаемой субсидии из краевого бюджета, Капишников дал указание подчиненному ему Отделу по

работе с физическими лицами **искусственно увеличить** в ноябре и декабре 2022 г. объем площадей по частному сектору. В результате подобных действий, региональный оператор в конце декабря 2022 г. получил из бюджета дополнительно еще более 20 млн руб. за счет таких манипуляций. Дело в том, что частный сектор является более привлекательным в плане выгоды, поскольку с многоквартирных жилых домов (далее – МКД) сумма субсидии составляет 59 коп. с 1 м², а с частного сектора – более 3,0 руб. на 1 м², так как субсидируется все, что свыше 5,0 руб. за 1 м².

По МКД тариф составляет 5,59 руб. за 1 м², по частным – свыше 8 руб. В настоящее время возникшая проблема серьезным образом озадачила заместителя директора по финансам регионального оператора. Отчетливым индикатором такой озадаченности явились осязаемые признаки того, что на определенном сленге называется «замести следы». Так, в январе текущего года многие собственники частного сектора не получили квитанций к оплате за указанный месяц. Тем самым, на наш взгляд, региональный оператор пытается при помощи весьма незатейливого приема – не выставления счетов за свои услуги – хоть как-то исправить сложившуюся ситуацию.

Что касается субсидий, то при сумме Соглашения в 11,5 млрд руб. они просто не нужны. Приведу **абсурдность** ситуации. При контракте у ООО «ТСК ФЕСТ» в **13,5 млрд руб. в 2020 г.** стоимость услуги составила 4,02 руб. с м² МКД, а при сумме контракта у ООО «Хабавоттранс ДВ» в **11,5 млрд руб. в 2022 г.** – почему-то 5,59 руб. за м², из которых 0,59 руб. субсидируется Краем. Забавно получается!!!

Поэтому для обоснования их необходимости и была поднята «планка», причем абсолютно незаконно, в 17 млрд руб. А ведь сумма субсидий составляет аж 240 млн руб. в год.

Чрезвычайно «сладкая» сумма. Несмотря на то, что долг краевого бюджета составляет более 54 млрд руб., эти средства можно было направить на расселение людей из ветхого аварийного фонда (хотя бы 100 семей каждый год), или на решение других социальных проблем жителей региона. Но, увы! Эти средства уплывают в карман ушлых самарских парней.

Это называется хитросплетенным «обещанным снижением тарифом» с самарским колоритом. Ведь смотрите, что получается: Заказчик в лице МинЖКХ (который от имени всех потребителей и в их интересах заключает Соглашение) и Исполнитель в лице Самарского регионального оператора ООО «Хабавоттранс ДВ» сами же нарушают стоимостное значение, ими же подписанного Соглашения, тем самым грубо нарушают законодательство РФ в сфере государственных закупок, ведь Соглашение имеет статус государственного контракта. У меня возникает риторический и сакральный вопрос: А где Краевая прокуратура? Где «око государево»? Все очень странно получается в Хабаровском крае. Складывается впечатление, что это не субъект Российской Федерации, а какое-то коррупционное государство, находящееся где-то весьма далеко за пределами нашей страны, например, в Африке.

Хочу представить вам символическую «вишенку на самарском торте», а именно: какими же способами осуществляется завышение тарифов региональным оператором под значение приведенной стоимости в 17,5 млрд руб.?

По заключению эксперта в сфере тарифного регулирования, тариф на вывоз ТКО, исходя из условий Соглашения (п. 83 Методических указаний), должен составлять не более 5,6 тыс. руб. за 1 тонну. Однако в 2022 г. он составил уже 6,6 тыс. руб. за 1 тонну, что уже превышает установленный соглашением тариф на 1 тыс. руб. $(6,6 - 5,6 = 1 \text{ тыс. руб.} \times 205 \text{ тыс. тонн} : 2)$ (поскольку региональный оператор в 2022 г. приступил к вывозу мусора с июля) = 102,5 млн руб.

- в 2023 он составил 7,1 тыс. руб., что уже превышает установленные соглашения тарифы на 1,5 тыс. руб. $(7,1 - 5,6 = 1,5 \text{ тыс. руб.} \times 205 \text{ тыс. тонн} = 307,5 \text{ млн руб.})$.

- в 2024 он составит 7,7 тыс. руб., что уже превышает установленные соглашения тарифы на 2,1 тыс. руб. $(7,7 - 5,6 = 2,1 \text{ тыс. руб.} \times 205 \text{ тыс. тонн} = 430,5 \text{ млн руб.})$.

- в 2025 он составит 7,7 тыс. руб., что уже превышает установленные соглашения тарифы на 2,1 тыс. руб. $(7,7 - 5,6 = 2,1 \text{ тыс. руб.} \times 205 \text{ тыс. тонн} = 430,5 \text{ млн руб.})$.

Итоговая сумма ущерба, которая ложится на всех потребителей, составит за период с 2022 по 2025 гг. – 1,271 млрд руб. $(102,5 + 307,5 + 430,5 + 430,5)$, что грубо нарушает экономические интересы всех видов потребителей, от имени и в интересах которых МинЖКХ Края (уполномоченный орган) и заключило Соглашение, и которые своими противоречивыми действиями (совместно с Комитетом по ценам и тарифам и региональным оператором ООО «ХАТ ДВ») нанесли и продолжают, и в дальнейшем продолжают наносить материальный ущерб не только жителям зоны № 1 и бизнесу, но и федеральному, краевому и муниципальному бюджетам.


Если взять в руки карандаш и заняться элементарными расчетами на листке бумаги, даже не беря в расчет выводы эксперта по тарифному регулированию, путем простых математических и «обывательских» расчетов, следующих из суммы соглашения в 11,554 млрд руб. на 10 лет, то получается следующий арифметический расчет:

- $11,554 \text{ млрд руб.} : 10 \text{ лет} = 1,155 \text{ млрд руб. в год}$
- $1,155 \text{ млрд руб.} : 205 \text{ тыс. т ТКО} = 5,6 \text{ тыс. руб. за тонну}$

Неизвестно, по какой причине у прокуратуры Края не возникает вполне естественный и логичный вопрос: почему при сумме Соглашения у ООО «ТСК ФЭСТ» в 13,8 млрд руб. **тариф** при сумме Соглашения у ООО «ХАТ ДВ» в 11,554 млрд руб. **больше на 30%**, чем у ООО «ТСК ФЭСТ?». Почему? Беспредел коррупционный!!!

Возникают также вопросы к компетенции экспертной группы Комитета по ценам и тарифам, которая утверждала тарифы, не беря во внимание условия Соглашения, которые носят приоритетный характер над условиями конкурсной документации, и в которой даже не произведен расчет приведенной стоимости, а приведен только порядок расчета. Ведь прогнозные значения НВВ (от которых рассчитывается предельный размер тариф по каждому году) не соответствует даже визуально приведенной стоимости в 11,554 млрд руб. и соответственно условиям Соглашения.

Количество мусоровозов преднамеренно завышено до 141 единицы техники. Хотя, согласно данным регионального оператора, их 70, а по данным МинЖКХ – 89 единиц.

	МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА Хабаровского края	Председателю Хабаровского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предприимательства "ОПОРА РОССИИ"
<small>Фрунзе ул., 71 г. Хабаровск Хабаровский край, Российская Федерация, 680000 Тел. (4212) 40-22-17, факс (4212) 30-50-34 E-mail: office@adm.khv.ru; http://pkh.khabkrai.ru</small>		Мазунину С.Н. oporakhv@mail.ru (для информирования заинтересованных лиц)
25.08.2022	№ M27-05-1992-2720	
На № _____	от _____	
<input type="checkbox"/> Рассмотрени обращения <input type="checkbox"/>		
<p>Министерство жилищно-коммунального хозяйства края (далее – министерство), рассмотрев совместно с управлением Губернатора и Правительства края по противодействию коррупции (далее – Управление) и комитетом по ценам и тарифам Правительства края (далее – комитет) Ваше обращение, поступившее из Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций, по вопросам обращения с твердыми коммунальными отходами (далее – ТКО), сообщает.</p> <p>11. По вопросу несвоевременного вывоза ТКО.</p> <p>В настоящее время по информации регионального оператора количество задействованной техники составляет 89 единиц. Транспортные средства выходят на линию в полном объеме, простаивающей техники нет. Указанное количество техники позволяет обеспечить вывоз ТКО на ведомой территории региональному оператору.</p> <p>Для оперативного решения проблемных вопросов у регионального оператора работает телефон "горячей линии" – 8 (924) 308-8-308.</p> <p>Региональным оператором принимаются все необходимые меры для урегулирования проблемных вопросов, в том числе улучшения качества оказания услуги по обращению с ТКО.</p> <p>В настоящее время вывоз ТКО осуществляется в штатном режиме.</p>		
И.о. министра	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p style="text-align: center; margin: 0;">ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 24E56513F8bbf850fb1ed979efdf8ab02 Владелец: Миронова Анастасия Валерьевна Действителен с 13.07.2022 по 06.10.2023</p></div>	А.В. Миронова

По данным ГИБДД, их не более 90 единиц. Это автоматически увеличивает тариф, поскольку в нем включены несуществующие расходы на приписанные 52 мусоровоза, то есть расходы на ТО и ТР, шины, АБК, Глонасс, Платон, ГСМ и т.д. Данный факт также значительно увеличивает тариф, причем буквально, как говорится, «на пустом месте».

Количество водителей и грузчиков завышено и составляет 236 водителей и 236 грузчиков. Хотя реально у регионального оператора не более 120 водителей и 120 грузчиков. В тарифе указана заработная плата 236 водителей и 236 грузчиков. На 70 мусоровозов более 120 водителей и 120 грузчиков (с учетом подмены, больничных, отпусков, выходных и праздничных) больше не нужно. Зачем количество водителей и грузчиков умышленно увеличено в 2 раза? Ущерб, нанесенный вследствие искусственного завышения числа водителей и грузчиков, составляет:

120 водителей x 60 тыс. руб. x 12 мес. = 86,4 млн руб.

120 грузчиков x 50 тыс. руб. x 12 мес. = 60 млн руб.

Итого: 146,4 млн руб. в год.

Упомянутый ранее Комитет даже не запросил среднесписочное количество персонала, работающего у субподрядчиков регионального оператора, а также их штатные расписания. Элементарный запрос в ПФР и ФНС подтвердит вышеуказанный факт завышения количества водителей и грузчиков. Пробег в тарифном деле и Соглашении указан от потребителя до полигона им. Лазо (около 70 км). Дефакто, в нарушение Соглашения, схемы потока и условия тарифа большинство ТКО направляются от потребителя до МПС «Северная», где ТКО прессуется и после транспортируется фурами «Вольво» (вмещается до 8 мусоровозов «КАМАЗ») на полигон им. Лазо.

Я был на МПС «Северная» и производил фотосъемку выгрузки мусоровозов, прессование и загрузку мусора в контейнеровозы, которые в дальнейшем отвозили его на полигон им. Лазо. Интересно, что в транспортную схему МПС «Северная» не включена, и на бумаге мусоровозы везут мусор за 70 км и выгружают там его на полигоне. Такая практика на тарифе не отражается, хотя в теории должна его значительно уменьшить. Куда идут деньги от экономии на пробеге?



Этим несоответствием схемы потока ТКО утвержденным Соглашением и тарифом, достигается существенная экономия для регионального оператора. Фактически, происходит незаконное обогащение за счет потребите-

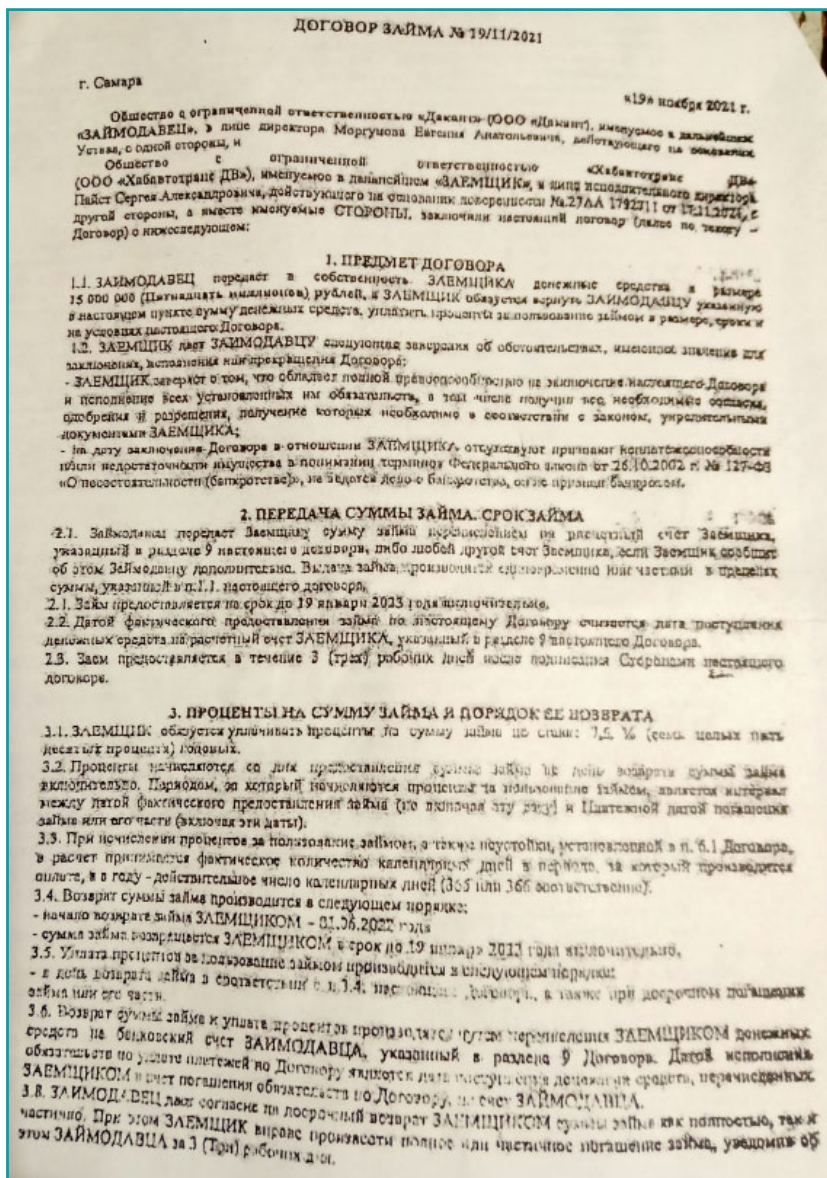
ля. Не зная об этих противоправных нарушениях регионального оператора МинЖКХ не могло, поскольку Министерство обладает доступом к средствам контроля: путевым листам, маршрутным листам (Глонасс), видеофиксации на МПС «Северная» и полигоне. Таким образом, изложенное представляет собой еще одно доказательство глубокой и полной вовлеченности чиновников краевого государственного органа в противоправную деятельность регионального оператора, направленную на незаконное сверхобогащение коммерческой структуры ООО «ХАТ ДВ», используя возложенные на МинЖКХ полномочия и компетенции как государственного Заказчика за счет всех потребителей. **Неприкрытый обман, да и только!**

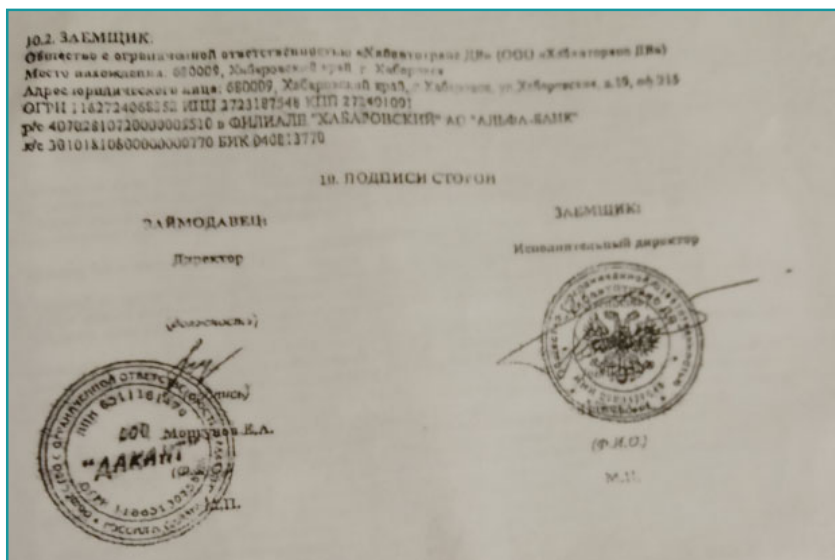
Расчетный объем ТКО в тарифном деле составляет 205 тыс. тонн, хотя приоритет при расчете отдается фактическому объему. При отсутствии фактических данных применяют расчетный объем. Указанный в Справке со статистики объем фактически (за минусом строительного мусора) составляет около 100 тыс. т в год в зоне № 1. Это позволяет уменьшить тариф и НВВ в два раза. Кроме того, фактические данные можно взять из открытых источников, размещенных в Интернете, где в открытом доступе имеются данные о фактическом объеме образования, которые размещаются на основании экологических отчетов в конце мая (за каждый год). Также эти данные можно взять, исходя из работы прежнего регионального оператора ООО «ТСК ФЭСТ», который работал весь декабрь 2020 г., и который, как утверждает МинЖКХ, краевая прокуратура и Комитет, не приступал к работе. Хотя ООО «ТСК ФЭСТ» выставяло счета за свои услуги, которые потребители оплачивали. Но Комитет взял за основу именно расчетный (завышенный в два раза) объем, действуя в интересах регионального оператора, а не потребителей.

Согласно положению о Комитете по ценам и тарифам, при рассмотрении и утверждении тарифа, он должен исключить аффилированную взаимосвязь между региональным оператором и его субподрядчиками. Однако Комитет умышленно игнорировал тот факт, что учредитель и директор ООО «Хабавоттранс ДВ» **В.П. Дунисов**, учредители и директора субподрядных организаций регионального оператора **Сергей Владимирович Коношненко** – ООО «Норма» ИНН 6319242598 и **Станислав Михайлович Юдаев** – ООО «КВАНТ» (ИНН 6311186084), а также ООО «Дакант» **Алексей Юрьевич Авдеев** и ООО «ТРАНСКОМ» ИНН 6318022744 **Евгений Евгеньевич Волков**, имеют самарские реквизиты и сдают в аренду ООО «КВАНТ», ООО «НОРМА» мусоровозы «Скания» и «Мерседесы» (мусоровоз «Скания» № Е 595 КЕ 763, мусоровозы «Мерседес»: № Е 435 КЕ 763, № Е 329 КЕ 763, № Е 637 КЕ 763, № Е 356 КЕ 763), которые вывозят ТКО из г. Хабаровска и все имеют самарские государственные регистрационные номера.

Именно через аренду мусоровозов без экипажа, вероятно, выводятся денежные средства на частные самарские счета, а далее через ИП и физлиц обналачиваются. Таким образом, через аренду мусоровозов «Мерседес» и «Скания» идет преднамеренное занижение прибыли и размера уплаты налогов в бюджеты всех уровней, с дальнейшим обналачиванием для потенциальных взяток заинтересованным лицам и чиновникам.

Кроме того, краевая прокуратура, как было отмечено, при проведении антикоррупционной экспертизы не усмотрела явный факт взаимосвязи между самарскими физлицами и юрлицами. Так, в тарифном деле приведен Договор займа между ООО «Дакант» (Самара) и ООО «ХАТ ДВ» на 15 млн руб., что лишний раз подтверждает в тарифном деле явную аффилированность.





В настоящее время все бизнес-сообщество Края, которому губернатор перед выборами на словах обещал поддержку, возмущено тем фактом, что региональный оператор через суды взыскивает с них стоимость вывоза ТКО с 1 июля 2022 г., то есть, когда он начал свою работу, но, де-факто, мусор не вывозился даже из жилого фонда.

Все помнят, как в июле 2022 г. весь Хабаровск буквально утопал в мусоре. Естественно, предприниматели нанимали местных операторов, поскольку у регионального оператора тогда просто не было технических возможностей осуществлять вывоз ТКО. Признать это он, естественно, не мог, поэтому был выдвинут тезис, согласно которому площадки сначала якобы должны быть зарегистрированы. Тем самым, было выиграно время, а город погряз в мусоре. А сейчас «оперившийся» региональный оператор через суды взыскивает с местных бизнесменов эти суммы, то есть, деньги за ту работу, которую он не делал фактически. Таким образом, по сути, происходит тщательно закамуфлированный грабеж. Вот уж поистине обещанная поддержка и помощь губернатором для местного бизнеса. С таким губернатором-помощником и врагов не надо! «Дела важнее слов...». «Ах, Самара-городок!».

«Распил» продолжается

Особо хочется отметить грандиозную эпопею с МПС «Южная», которой я уделял особое внимание в предыдущих статьях. В 2015 г. началось ее строительство, на которое было выделено более 500 млн руб., в том числе и из федерального бюджета. В год Экологии (в 2017 г.) названная Станция была торжественно открыта и принята в эксплуатацию. Министр ЖХХ Хабаровского края **Дарий Тюрин** присутствовал при торжественном открытии

и у него, судя по довольноному виду, не возникало никаких сомнений в отношении готовности станции. То есть, на тот момент МПС «Южная» была полностью построена, все оборудование смонтировано и опробовано. В 2019 г. даже был утвержден тариф по сортировке мусора (в размере 1 240 руб. за тонну), станция была включена в территориальную схему. Таким образом, по крайней мере – на бумаге – станция была введена в эксплуатацию. Но на этом, к сожалению, все скоростно и закончилось. Парадокс, но дорогостоящая станция не проработала ни минуты. Я посетил МПС «Южная», произвел фото и видео съемку объекта и лично убедился, что станция не работает (<https://youtu.be/QQcBR5sHYv0>).



Правда, из разговоров с местными бизнесменами мне стало известно, что на территории станции площади использовались, сдавались в аренду. Выяснить, взималась ли плата за аренду и на какой счет поступали средства мне не удалось. В августе 2020 г. (ныне арестованный бывший директор АО «Спецавтохозяйство г. Хабаровска») **Алексей Изотов** открыто заявлял на заседании Дальневосточного центра предпринимателей, что заберет МПС «Южная» себе в собственность, утвердит на нее свой тариф и не допустит на станцию предпринимателей. Значит, все-таки она была рабочая?

Дело в том, что суть мусорной реформы заключается в увеличении сортировки ТКО. Для этого всем региональным операторам дали «конфетку» в виде монопольного права, а за это в нагрузку им дали «обертку» от конфетки в виде обязательства сортировать ТКО. Все справедливо и почестному. Но только не в Хабаровске. И здесь господин Тюрин в очередной раз помогает экономическим интересам регионального оператора, и ставит в конкурсной документации сортировку ноль процентов, тем самым автоматически одновременно обнуляет оба объекта сортировки: МПС «Северная» и МПС «Южная» (которые для этого и строились), на которые было выделено более 1 млрд руб.

Новому региональному оператору не нужна и не выгодна сортировка, поэтому из-за обнуления сортировки МПС «Южная» так и не заработала, хотя включена в схему, и на нее утвержден тариф. В свою очередь, МПС «Северная» в действующую схему намеренно не включена, тарифа на нее нет, но она работает как бы подпольно, и используется региональным оператором

для прессования ТКО и перегрузки в контейнеровозы для снижения своих логистических затрат. Тем самым, власти Края благополучно похоронили объявленный Президентом России национальный проект «Экология». Хотя на МПС «Северная» можно было утвердить тариф на сортировку и выполнять целевые показатели, обозначенные Президентом. Но господин Изотов, не сделал это, утверждая, что сортировка – это лишнее и не нужное никому дело. В этой связи, возникает риторический вопрос: почему тогда он это не заявлял до строительства МПС? Как говорится, «угадайте с трех раз...».

Но и на этом эпопея с МПС «Южная» не закончилась. В 2022 г. министр ЖКХ Тюрин внезапно признал, что МПС «Южная» не работает. То есть, ее торжественное открытие, на котором он лично присутствовал, в 2017 г. в реальности было фикцией. Для чего же тогда это было сделано?

Все очень просто. Начиная с конца 2022 г., господин В.П. Дунисов, учредитель и директор ООО «ХАТ», стал частенько навещать столицу, в которой он протоптал дорожку к «Российскому экологическому оператору» (далее – РЭО), профессионально решая там сакраментальный вопрос о выделении средств. И работа закипела, в том числе и в МинЖКХ. Складывается такое впечатление, что указанное ведомство является структурным подразделением регионального оператора и работает только в его интересах. По заверению МинЖКХ, МПС «Южная» вдруг не работает и для того, чтобы она заработало нужен 1 млрд руб. И руководство Края обращается к федеральному «Российскому экологическому оператору», учредителем которого является Минприроды России, с просьбой выделить еще более 1 млрд рублей для того, чтобы МПС «Южная» наконецто заработала в рамках Национального проекта «Охрана окружающей среды». Скорее всего, «Российский экологический оператор» не в курсе всех махинациях с МПС «Южная», и перечисленные факты являются для него большим сюрпризом.



Действовать стали по схеме, которая давно была проверена еще в г. Самаре и детально изложена депутатом Государственной Думы ФС РФ **Михаилом Матвеевым**. МПС «Южная» срочно передается с городского баланса на краевой, и подыскивается местный инвестор — ООО «Хабинвест». То, что ООО местное, хабаровское, ничего не значит. Именно по этой схеме региональным оператором стало ООО «ХАТ ДВ», в котором тоже изначально учредителем был из местных, а затем, как только стали выделяться денежные средства, фирма мгновенно поменяла учредителя на самарского. Похоже, и в этот раз резко поменяется учредитель и упомянутый выше 1 млрд руб. осядет на частных самарских счетах.

Неужели нашему государству в условиях проведения СВО больше некуда тратить миллиард рублей, как только на коррупционные схемы руководства Хабаровским краем и регионального оператора? Моя интуиция однозначно подсказывает, что и этого миллиарда не хватит для ввода в эксплуатацию уже давно построенной и принятой МПС. Аппетит, как говорится, «приходит во время еды».

Безусловно, перед выделением таких колоссальных средств должны обязательно быть проведены экспертизы, включая строительную, про-

ектную, экономическую и экологическую для того, чтобы МПС потом по каким-то надуманным предлогам и причинам не простаивала. Экспертизы также необходимы, чтобы в дальнейшем тарифы на сортировку и (соответственно) на услуги регионального оператора нежданно-негаданно не стали огромными, и на их компенсацию не потребовались опять какие-нибудь субсидии из краевого, и так дефицитного бюджета. Уж, что, а самарские парнишки, еще те «художники», рисовать умеют красиво, дорого и богато!

Ведь, если на станции отсутствуют какие-то объекты и оборудование, то тогда каким образом она была принята в 2017 году?

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ХАБАРОВСКА**

Кирса Маркса ул., д. 66, г. Хабаровск, 680000
тел. (4212) 41-97-94, факс 31-53-46
E-mail: cityhall@khabarovskadm.ru
https://khabarovskadm.ru

Министру ЖКХ Хабаровского края
Д.В. Тюрину
ул. Фрунзе, 71,
г. Хабаровск, 680000

17.04.2020 № 1.1.85-1615
На № 10745 от 15.07.2020

Об эксплуатации МПС «Южная»

Уважаемый Дарий Викторович!

Администрация города сообщает, что деятельность по обработке ТКО на МПС «Южная» в 2019 году не осуществлялась.


В 2020 году МПС «Южная» закреплена на праве хозяйственного ведения за новой эксплуатирующей организацией МУП «ЭО «Южное».

В настоящее время предприятием осуществляется подготовка пакета документов для получения лицензии на осуществление деятельности по обработке ТКО. Получение эксплуатирующей организацией лицензии возможно не ранее 15.12.2020.

Предложение об утверждении тарифа на обработку ТКО для новой эксплуатирующей организации на МПС «Южная» планируется направить в комитет по ценам и тарифам Правительства Хабаровского края до 01.04.2021.

! С учётом вышеизложенного, начать деятельность по обработке ТКО на МПС «Южная» планируется до 01.05.2020.

И.о. первого заместителя Мэра города
по городскому хозяйству



А.В. Климошкин

А, если она готова и, согласно приведенным выше и ниже ответу Мэрии города Хабаровска в адрес МинЖКХ, на нее даже выдана лицензия. Каким образом на неработающий объект была выдана лицензия и утвержден тариф? Кроме всего прочего, станция (что следует из ответа) ждала с нетерпением захода регионального оператора, ведь она под него и строилась. Но здесь вмешались самарские силы. Ведь, если бы на ней сортировались ТКО, то все было бы прозрачно и законно. Но из-за обнуления сортировки, сейчас непонятно куда и сколько транспортируется ТКО. А в мутных схемах всегда можно поймать для себя «золотую рыбку». Следовательно, руководство Края элементарно вводит в заблуждение федеральные власти и Президента России в целях получения денежных средств из федерального бюджета.

Остается открытым вопрос: «А будет ли работать МПС «Южная» после воз-
можно полученного миллиарда, или потребуется еще больше бюджетных
денег?» Ведь ее работа не выгодна ни краевым властям, ни региональному
оператору. А ведь станция – согласно ответу Мэрии – абсолютно рабочая.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАБАРОВСКА УПРАВЛЕНИЕ ЖИЛИЩНО-КОМУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ФОНДА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ХАБАРОВСКА Адрес: Коммунальный район, г. Хабаровск, 680000 т. (417) 417-09-81, факс (417) 417-09-83 E-mail: hab@hab21.ru hab@hab21.ru	г. Министру ЖКХ Хабаровского края Тюрину Д.В. Фрунзе ул., д. 71 г. Хабаровск, 680000
20.10.2021 № 30322 На № _____ от _____	
О сроках запуска МПС	
Уважаемый Дарий Викторович!	
Управление ЖКХ и эксплуатации жилищного фонда, рассмотрев Ваш запрос, сообщает следующее.	
Эксплуатирующей организацией МПС «Южная» является МУП г. Хабаровска «ЭО «Южное» (далее – предприятие). В целях организации деятельности мусороперерабатывающей станции предпринятым получена лицензия на осуществление деятельности в части сбора, транспортирования, обработки отходов IV класса опасности (приказ Примурского межрегионального управления Росприроднадзора от 21.05.2021 № 168) и утвержден регулируемый тариф на обработку твердых коммунальных отходов (постановление Комитета по ценам и тарифам Правительства Хабаровского края от 04.08.2021 № 23/28 «О внесении изменений в постановление комитета по ценам и тарифам Правительства Хабаровского края от 23 октября 2019 № 32/16 «Об установлении тарифов на обработку твердых коммунальных отходов для потребителей муниципального единичного предприятия города Хабаровска «Южное» на 2019 - 2022 годы»).	
В тарифе предприятия не включены затраты на компактирование (уплотнение) отходов, не подлежащих обработке, а также на компактирование отходов, непригодных по результатам обработки для дальнейшей утилизации (переработки), транспортирование таких отходов на полигон ТКО и их захоронение на полигоне ТКО.	
В пункте 2 раздела 1 приложения № 5 к документу «Об отборе регионального оператора – участника» на сайте nrgi.gov.ru (извещение № 160821/16965107-01 от 16.08.2021), указан объект по обработке отходов МПС «Южная», г. Хабаровск, Индустриальный район, ул. Ситническая, уч. 14 ^{64а} , мощностью 50,0 тыс. т/год. Примечанием ⁶⁶ установлено, что схема изъятия отходов от источников их образования до объекта обработки МПС «Южная», указанного в Приложении № 7 территориальной схемы по городскому округу «Город Хабаровск», действует в случае утверждения тарифов на обработку твердых коммунальных отходов для потребителей организации, эксплуатирующей данный объект.	

В связи с этим, администрацией города в целях организации
деятельности МПС «Южная» письмом от 20.08.2021 № 9.1-19-2021 в адрес
министерства ЖКХ Хабаровского края были предложены варианты
взаимодействия и взаиморасчетов МУП г. Хабаровска «ЭО «Южное» и
регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными
отходами с началом его деятельности. Объемы ТКО и укрупненный порядок
взаиморасчетов в соответствии с п. 3.2. проекта соглашения об организации
деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами на
территории Хабаровского края в зоне деятельности № 1 предлагалось
закрепить в договоре регионального оператора по обращению с ТКО и
оператором по обращению с отходами, являющимся объектом по обработке
ТКО.

Министерство ЖКХ Хабаровского края письмом от 21.09.2021
№ 12802 проинформировало администрацию города о рассмотрении
предложенных вариантов и последующем направлении предложенных
вариантов региональному оператору по обращению с ТКО в зоне
деятельности № 1 в случае заключения соглашения по итогам конкурсного
отбора.

Таким образом, деятельность мусороперерабатывающей станции «Южная»
возможна только с началом деятельности регионального оператора в зоне
деятельности № 1 при условии наличия заключенного соглашения между
министерством ЖКХ Хабаровского края и региональным оператором по
обращению с твердыми коммунальными отходами, определением
и утверждению в установленном порядке единого тарифа на услугу
регионального оператора, а также подписания выбранного региональным
оператором договора с оператором по обращению с отходами

- МУП г. Хабаровска «ЭО «Южное», являющимся объектом по обработке ТКО
МПС «Южная», использование которой предусмотрено Территориальной
схемой обращения с отходами, утвержденной постановлением Правительства
Хабаровского края от 20.12.2016 № 477-пр, с учетом расходов на
компактирование (уплотнение) отходов, транспортирование таких отходов на
полигон ТКО и их захоронение на полигоне ТКО.

Назначенный управлению	ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат электронной подписи № 467621214429 Подпись КЛИМОВИЧ АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВИЧА Должность: Начальник Управления Дата подписания: 08.12.2021 в 16:12:01	А.В. Климович
------------------------	---	---------------

Как видно из вышеуказанного ответа, Мэрия уже готовила почву (не
знаю специально или без умысла) для выделения 1 млрд руб., мотивируя
отсутствие на МПС «Южная» компактирования (уплотнение) отходов. И обратите
внимание, Соглашение подписано 19 октября 2021 г., а официальный
Ответ о невозможности компактирования отходов на МПС «Южная» от 20
октября 2021 г. и работа «закипела»!

Аналогичная история происходит и с инсинераторами, которые сей-
час закупаются Краем для отдаленных районов, но мой внутренний голос
подсказывает, что запущены в работу они не будут, и на них будет выделяться
еще и еще больше средств из федерального бюджета, ведь новые (не
работающие и точь-в-точь такие же) инсинераторы я видел на полигоне АО
«Спецавтохозйство».

Ведь можно не тратить понапрасну бюджетные средства, а просто
передать их на нужды Севера. Складывается впечатление, что руководство
Края хочет как можно больше получить федеральных финансовых средств.
Интересно, для чего? В любом случае, федеральным властям, в том числе
РЭО, необходимо сначала на месте разобраться во всех хитросплетениях,
и уже после этого принимать решения о выделении денежных средств. По-

разительно, но уровень обмана в Хабаровском крае масштабен, здесь даже тарифы поднимают «на пустом месте», что уже говорить про использование средств на МПС «Южная».



Из совокупности приведенных фактов можно сделать однозначный вывод обобщающего характера, который, на мой взгляд, дает право (и даже обязывает!) **центральный** федеральным надзорным и следственным органам высадить в Хабаровске «десант из Москвы», как минимум, для проверки приведенных в данном издании фактов.

Почему в Хабаровском крае правоохранительные органы, контрольно-надзорные органы не реагируют, закрывают глаза на коррупционные схемы, организованные и действующие в ущерб государству и обществу в сфере ЖКХ? На данный вопрос ответил председатель правления Межрегиональной общественной организации содействия реализации программ в области противодействия и борьбы с коррупцией «Национальный комитет общественно-го контроля» профессор, доктор юридических наук Мансур Юсупов:

«В наш Комитет часто поступают из регионов обращения о системной круговой поруче, коррупции и бездействии правоохранительных органов на местах. Все это возможно в связи с тем, что безнаказанность и безответственность в этих регионах процветает, и только энергичное вмешательство федеральных органов может навести правопорядок и законность. Мы считаем, что в Хабаровском крае реально пресечь указанную коррупцию возможно исключительно при помощи Следственного комитета Российской Федерации и ФСБ Российской Федерации.»

Данные результаты расследования стали возможны еще благодаря позиции регионального отделения социалистической политической партии «Справедливая Россия – Патриоты – За Правду» в Хабаровском крае. Как было отмечено, эта статья (публикуемая в формате отдельной брошюры) является заключительной в цикле публикаций журналистского расследования о возможных преступлениях в сфере ЖКХ Хабаровского края. Величина денежных средств, которые перетекают из кармана простых граждан, а также бюджетов всех уровней настолько велика, что способна обеспечивать нашу армию вооружениями и боеприпасами на очень длительный срок. Воистину, очковтирательство, прикрытие собственной некомпетентности и коррупции в России по-прежнему представляют собой главное социальное Зло. И действительно, **самарский** «распил» Хабаровска приобрел невиданный размах лжи, корысти, лицемерия, бесчестия, обмана, безразличия к людям и судьбе Родины!

Информационно-аналитическая статья

Серия

«Независимые журналистские расследования»

Никишин Александр Александрович

САМАРСКИЙ «РАСПИЛ» ХАБАРОВСКА

Отпечатано в типографии ООО «Грин Принт»

105 318, г. Москва, измайловское ш., д. 28

Тел.: +7 (495) 118 – 09 – 26

Заказ № 21675

Тираж 10000 экз.

